

GT SERİSİ İNTERLOCK KONTROL MODÜLÜ KURULUM KILAVUZU



GRG Mühendislik Otomasyon Ar-Ge ve Yazılım San. Tic. Ltd. Şti.

Gebze OSB Kemal Nehrozođlu Cad. GOSB Teknopark 1.Hibrit No: 7 Gebze-
Kocaeli/TÜRKİYE

E-posta: info@garajmuhendislik.com

Telefon: 0262 678 72 95

www.garajmuhendislik.com

İçindekiler



Genel Bağlantı Diyagramı



RJ45 Bacak Yapısı



Dağıtıcı Kart Yapısı



Ön Bölüm



Arka Bölüm



Standart Tip Senaryolar



Veri Sayfası

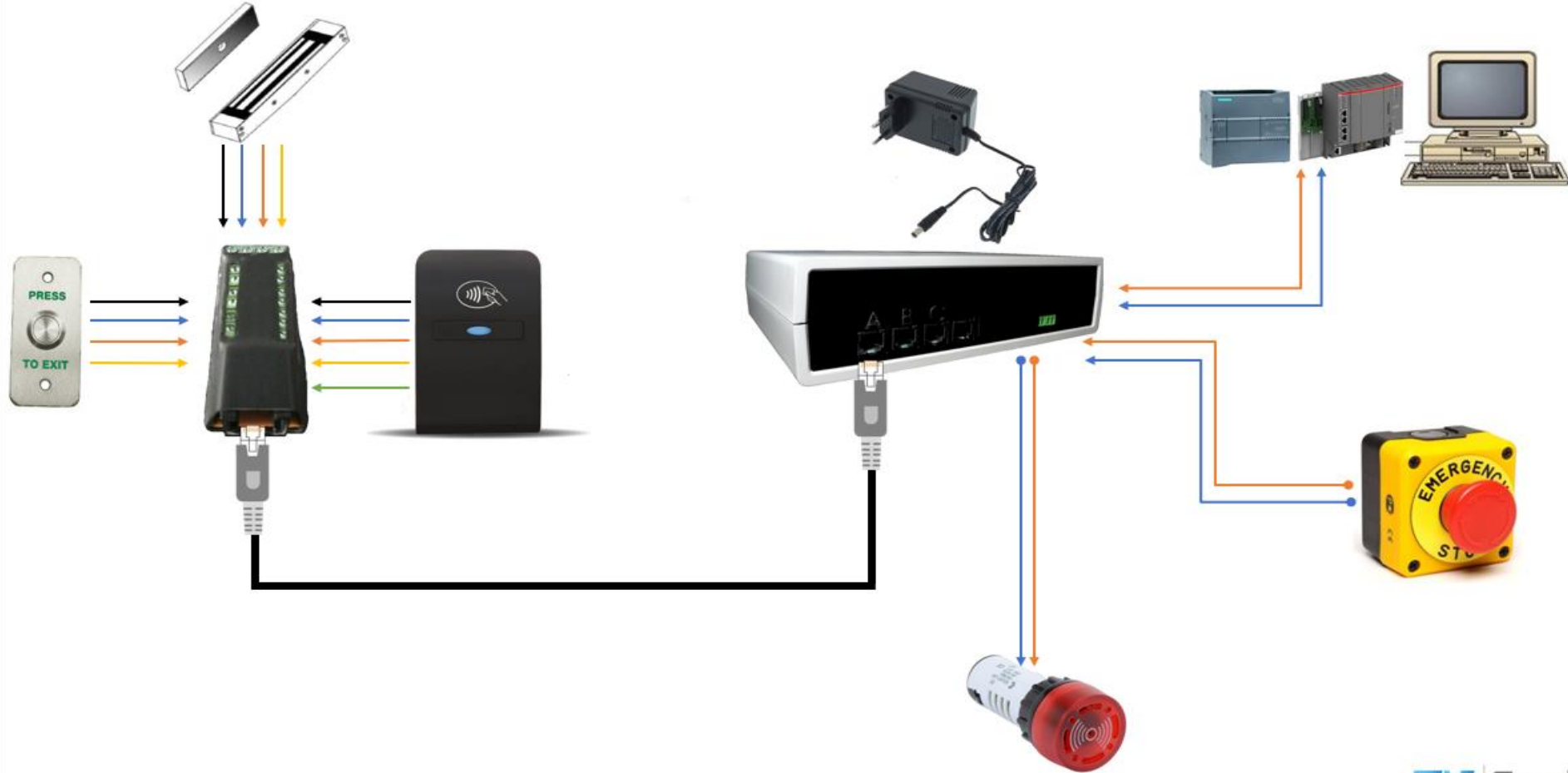


Garanti Şartları

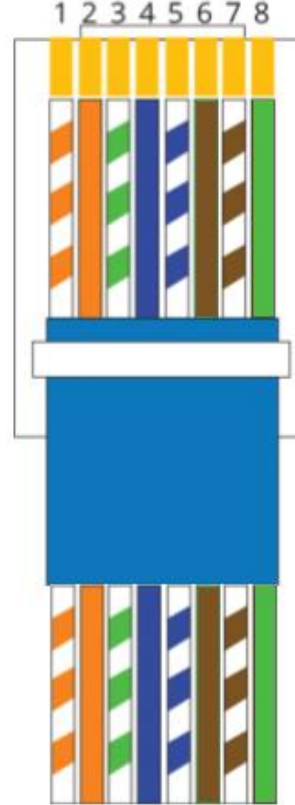
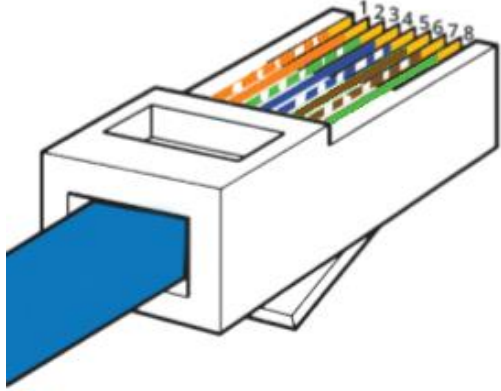


Hata Arama

Genel Bağlantı Diyagramı



RJ45 Bacak Yapısı



- | | |
|---------------------|--------------------------|
| 1. Turuncu Beyaz | => 12/24V Besleme + |
| 2. Turuncu | => Kilit Besleme - |
| 3. Yeşil Beyaz | => Kilit Bilgi1 (+Tetik) |
| 4. Mavi | => Buton Bilgi (+Tetik) |
| 5. Mavi Beyaz | => Led1 (-Tetik) |
| 6. Kahverengi | => Led2 (-Tetik) |
| 7. Kahverengi Beyaz | => Led3 (-Tetik) |
| 8. Yeşil | => Boş |

Dağıtıcı Kart Yapısı

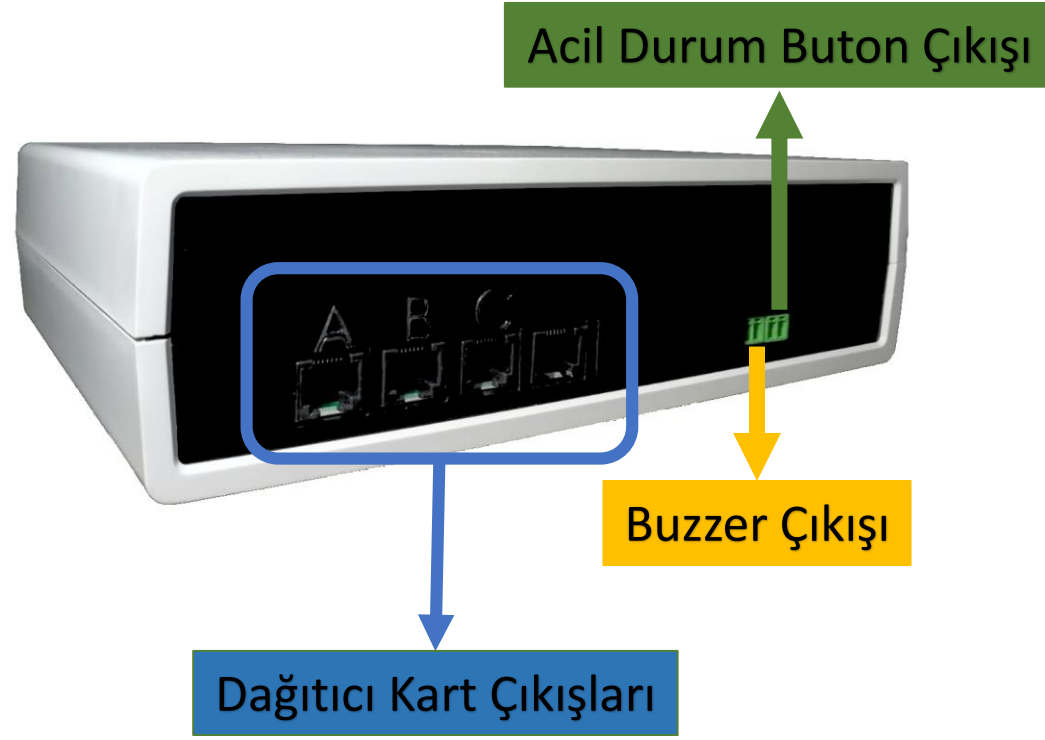


- 1.1- Buton -
- 1.2- Buton +
- 1.3- Led1 -
- 1.4- Led2 -
- 1.5- Led3 -
- 1.6- VCC Led

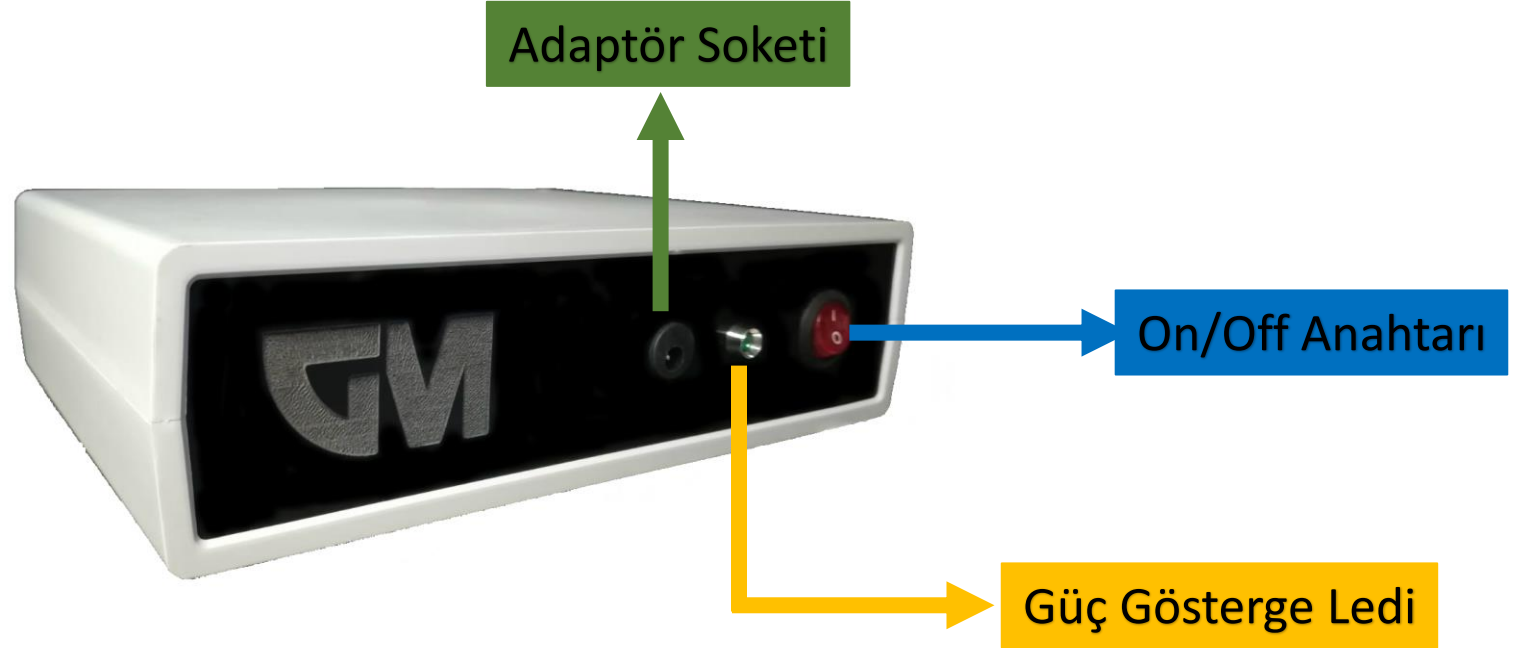
- 3.1- Kilit Bilgi1 (+Tetik)
- 3.2- Kilit Bilgi2 (+Tetik)
- 3.3- Kilit Besleme -
- 3.4- Kilit Besleme +

- 2.1- Buton -
- 2.2- Buton +
- 2.3- Led1 -
- 2.4- Led2 -
- 2.5- Led3 -
- 2.6- VCC Led

Modül Ön Bölüm



Modül Arka Bölüm



Standart Tip Senaryolar

A Tipi Senaryo

İkili A tipi interlock sistemlerinde tüm kilitler açılabilir durumdadır, kilitlerden biri açıldığında diğeri 0,5 saniye içinde kilitlenir.

Kilit ledleri, kilidin durumunu ifade eder. Eğer dağıtıcının led1 ucuna bağlanan led yanıyorsa kilit açık, kapı açılabilir demektir, eğer led2 ucuna bağlanan led yanıyorsa (diğer kapı açık olduğundan) kapı kilitlidir ve beklemek gerekiyor demektir.

Aynı anda iki kilit birden açılacak olursa Dağıtıcı uçlarından led3 yanıp söner ve sesli ikaz buzzer devreye girerek uyarı verecektir.

Tüm elektrikli kilitler «fail safe» tipte çalışır; enerji varken kilitli, enerji kesildiğinde açık konumda olurlar.

Acil bir durumda veya kilitlerden her hangi biri açık unutulduğunda geçişi sağlamak için butona basılırsa led2 çıkışı aktif olacak ve sistem 15 saniye boyunca acil durum konuma geçerek buzzer sesli ikaz verecektir. Süre sonunda kilitler sırası ile normal konumuna geri dönecek led1 aktif olacaktır.

B Tipi Senaryo

İkili B tipi interlock sistemlerinde tüm kilitler kilitli durumdadır, kilitlerden biri açıldığında diğer kilit açılmayacaktır.

Kilit ledleri kilidin durumunu ifade eder, Butona basılınca kilit açılır ve led2 aktifleşir diğer kilit sistemi (diğer kapı açık olduğundan) led1'i aktifleşir kullanıcının butonu pasifleştirilerek kilidin açılması engellenir.

Aynı anda iki kilit açılmayacaktır.

Tüm elektrikli kilitler «fail safe» tipte çalışır; enerji varken kilitli, enerji kesildiğinde açık konumda olurlar.

Acil bir durumda veya kilitlerden her hangi biri açık unutulduğunda geçişi sağlamak için «Acil Durum» butonuna basabilirsiniz. Sistem 15 saniye boyunca acil durum konuma geçecek, buzzer sesli ikaz verecek, Dağıtıcı kart led2 ucu yanıp sönecektir. Süre sonunda kilitler sırası ile normal konumuna geri dönecek led1 uçları sırasıyla aktif olacaktır.

❖ **Özel senaryo içeriği ek dosyalarda paylaşılır.**

Veri Sayfası

GT-2 Modeli (2'li Kilit)	
Besleme	220V
Güç Tüketimi	60W
Çıkış Türü	NPN/PNP
Haberleşme	RS-232 Seri port, 4800..115200 baudrate hız aralığı ASCII ve MODBUS RTU protokollerini destekler
Kilit Beslemesi	12/24v
Tek Kilit Çıkış Gücü	1A
Led Çıkış Gücü	1A
Buton Çıkış Gücü	1A
Acil Durum Çıkış Gücü	500mA
Buzzer Çıkış Gücü	500mA
Sıcaklık	0°C ile +50°C arası (Buzlanma olmadan)
Nem	%5 ile %95 arası (Yoğunlaşma olmadan)
Farklı Senaryo İmkani Vardır.	
Yanıcı ve aşındırıcı gaz bulunmayan ortamda kullanılmalıdır	



Garanti Şartları

Hata Arama



Enerji Verildiğinde Çalışmıyor :

Güç kablosu dahil tüm kabloları modülden ayırın, 5 sn. bekledikten sonra sadece güç kablosunu bağlayın Modülün arka kısmında fişin takılı olduğu yerdeki 220vac şebeke ışığının yanıp yanmadığını kontrol edin. Yanmıyorsa enerji kesik veya sigorta atmış olabilir, fişi çıkarıp alt kısmında FUSE yazan kapağı çıkarıp içindeki sigortayı yedeğiyle (aynı yerde yedeği de mevcuttur) değiştirin. Eğer şebeke ışığı yanıyor ön kısımdaki kırmızı 12vdc besleme ledini kontrol edin eğer yanıyor güç kaynağı sağlamdır, aksi taktide arızalıdır.

Elektrik verdiğinizde tüm besleme ışıkları yanıyor ve modülün içinden röle klikleri duyuluyorsa modül kısmında bir arıza yok demektir.

Bu aşamada önce tek tek kilit kablolarını takın, her hangi bir arıza durumu ortaya çıkmadıysa kapıları açıp kapatarak kilitleme yapıp yapmadığını kontrol edin. Her şey yolundaysa trafik ışıklarını tek tek takmaya başlayabilirsiniz. Arıza durumu oluşana kadar tek tek ışıkları takın, arıza durumu ortaya çıktığında son taktığınız kabloyu çıkarın ve kalanları takarak mevcut sistemin normal çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Her şey normalse, başta kalan kabloyu ve trafik ışığını kontrol edin, sistemi arıza konumuna bu ekipman sebep olmaktadır. Kablosunun ucuna başka bir trafik ışığı takın durum değişmezse kablo arızalı demektir, yeni bir kablo hazırlayıp onunla değiştirin.

Kapılardan Biri Kilitlenmiyor:

Önce trafik ışığını kontrol edin, eğer kırmızı yanıyor bu durumda ya kilide enerji gitmiyor (kablo kopuk) veya kablo bağlantısı hatalı (ters bağlantı) olabilir. Kilitten ses geliyor ama kilitlenmiyorsa pim yuvasına oturmuyor demektir bu durumda pim ve yuvarın hizasını kontrol ediniz.

Tüm kapılar kapalı olmasına rağmen bir kapı kilitli ve trafik ışığı kırmızı yanıyor:

Diğer kapının manyetik kontak bağlantısı açık devredir veya magnet ile kilidin gövdesindeki reed switch arasındaki mesafe çok fazladır.

Kapılardan biri açıldığında diğeri kilitlenmiyor ve trafik ışığı yeşil yanıyor:

Karşısındaki kapının manyetik kontak kablosu kısa devre veya kilidin gövdesindeki manyetik kontak darbe vs. sonucu hasar görmüş. Kilidi değiştirerek test edin çalışma sistemi normale dönüyorsa kilidi onarım için aldığınız firmaya gönderin.